

- 
- Ausbau Kreuzung K226 in Hude**
- 
- 
- 
- 
- 



### Variante „Kleine Lösung“ (I)

Die kleine Lösung belässt die Bahnunterführung im Verlauf der K 226 an der heutigen Stelle und verändert sie nicht (3,60 m lichte Höhe). Die vorgelagerte Ampel wird modernisiert und um eine bedarfsabhängige Steuerung ergänzt. Ein zusätzlicher, separater Radfahrer- und Fußgänger-tunnel (etwa 3,00 m breit und 2,50 m hoch) auf der westlichen Seite sorgt für eine durchgehende Erreichbarkeit auf beiden Seiten der Vielstedter Straße für Radfahrer und Fußgänger.

Zur Verbesserung der Abbiegesituation werden in der Burgstraße und im südlichen Zulauf der Vielstedter Straße Linksabbiegespuren eingerichtet, die im Zusammenhang mit der Ampelsteuerung den insbesondere nachmittäglichen Rückstau verringern. Für den zur Schule gerichteten Radverkehr wird auf der Nordseite der Burgstraße ein Geh-/Radweg bis Höhe Huder Bach angelegt. Dort wird eine Querungsstelle hergestellt, um auf den entlang des Baches zur Schule führenden Geh-/Radweg wechseln zu können.